

Recycl'Arte  
18 rue Ieku eder  
64700 Hendaye

Contact : Claire Dutrillaux 06 89 58 98 06  
[contact@recyclarte.org](mailto:contact@recyclarte.org)

Fait à Hendaye le 11/03/19

### **Participation de Recycl'Arte à la concertation sur le pôle intermodale de la gare d'Hendaye**

Recycl'Arte, acteur du vélo sur le territoire, a lu le dossier du pôle intermodale de la gare d'Hendaye mis à la consultation en mairie.

Comme mode de déplacement, le vélo doit y avoir toute sa place. Ainsi, nous souhaitons attirer votre attention sur différents points, développés ci-dessous.

Il y a de potentiels **conflits d'usage entre piétons et cyclistes** sur :

- le parvis du pôle intermodale (piste cyclable grisée sur le plan).
- la piste cyclable le long des voies ferrées bd du général de Gaulle. Le changement de destination d'un trottoir en piste cyclable va-t-il être respecté par les piétons, s'ils ont depuis toujours marché là ?

Il est important de bien signaler la piste cyclable avec les pictogrammes correspondants pour faciliter la circulation de tous les usagers et une peinture couleur bien voyante sur le sol.

Parkings vélos :

- il nous semble important de prévoir des parkings gratuits pour les vélos.
- Il est important de protéger les vélos de la pluie : pas uniquement avec un toit sur le dessus mais aussi sur les côtés.
- Un abonnement pour les déplacements réguliers est-il prévu dans le projet (avec parking sécurisé et bien protégé de la pluie) ? Cela nous semble être une bonne chose pour favoriser le vélo + train.

Démontage de vélo en gare :

- de nombreux trains n'acceptent malheureusement pas les vélos entiers. Il faut prévoir un espace pour permettre leur démontage et une caisse à outils en prêt (sous caution).
- Achat d'une housse : sur certains trains, l'achat d'une housse est obligatoire. Rendre ce service possible en gare ?

Embarquement des vélos à bord des trains.

Il faut signaler en plusieurs langues les règles pour pouvoir embarquer son vélo à bord du topo et des trains SNCF. En effet, les usages changent et ne sont pas connus, surtout pour les habitants passant d'un pays à l'autre ou les touristes.

Vélos électriques :

Nous avons consulté le projet en mairie, et nous n'avons rien trouvé dans le dossier qui explique la place du vélo électrique à la gare. Or, plusieurs élus nous ont dit que le vélo électrique faisait partie intégrante du projet. Nous voudrions être partie prenante des réunions sur ces questions ou à minima être tenu informé des décisions en la matière. Nous posons la question des coûts importants d'un tel dispositif et surtout des bénéficiaires (quels sont-ils ? Pour quels usagers ? Pour combien d'usagers ?). Est-ce que c'est la collectivité qui paye ? Est-ce que ce sont les usagers ? Pour quels buts (faire découvrir le vélo électrique ?). Cela ne fait-il pas concurrence aux vélocistes déjà implantés localement ? Quel type d'opérateur est prévu et quel type de contrat (partenariat public privé) ? Qui aura les bénéfices économiques d'une telle opération ?

Où seraient installées les bornes de recharge sur d'autres points de la ville (ce qui conditionne grandement l'utilité sociale des vélos électriques en gare) ?

Nouvelles pistes cyclables :

Il nous semble important de relier le centre-ville à la gare.

Contre-sens cycliste rue du Commerce : attention ces aménagements ont prouvé qu'ils étaient dangereux pour les cyclistes, d'autant plus qu'en Espagne de tels dispositifs n'existent pratiquement pas. Or, de nombreux automobilistes sont espagnols.

Préférer l'option piste cyclable bd du général de Gaulle ou bien un réel couloir vélo protégé.

De manière générale, nous voulions signaler la question de l'imperméabilisation des espaces. Il nous semble que la partie végétalisée ayant la capacité d'infiltrer l'eau et limiter les ruissellements des eaux de pluie, ainsi que la chaleur a été réduite dans le projet. Nous attirons votre attention sur cet aspect-là, pour envisager d'étendre les parties végétalisées.

Nous restons mobilisés et intéressés pour travailler sur ces questions et vous remercions de l'intérêt que vous porterez à nos remarques.

Cordialement,

Claire Dutrillaux,  
coordinatrice  
Recycl'Arte