



Rapport d'activité- Bilan moral Année 2020

2020 aura été l'année de la confortation du virage mobilité et vélo de notre association. Nous avons laissé de côté le projet de recyclerie généraliste et nous restons recyclerie de vélo, via notre atelier participatif d'auto-réparation. En plus de cela, nous continuons les différents ateliers autour de la prévention des déchets. Et nous réalisons des actions pour promouvoir et favoriser la pratique du vélo.

Nous notons une pérennisation de notre modèle économique qui se stabilise autour de 70 % d'auto-financement et des partenariats réguliers et constants avec de nombreux acteurs du territoire.

L'équipe

L'association est dirigée par 7 co-présidents, élus en Assemblée Générale, avec une assez bonne parité femmes/hommes.

Martine (co-présidente et comptable de l'association) et Agnès (bénévole active) assurent les fonctions RH de l'association.

Claire Dutrillaux, salariée en CDI, assure la coordination de l'association et des actions.

Gautier Henaff, salarié en CDI, est en charge de l'atelier vélo et des actions mobilité et formations. Il est maintenant épaulé par Maitena Hiriart, salariée en contrat aidé, mécanicienne, qui se forme sur les actions mobilités. Elle pourra réaliser des animations en euskera.

Une vingtaine de bénévoles apportent régulièrement compétences et temps à l'association.

Un jeune en service civique a été embauché pour 8 mois

Les locaux

Nous sommes toujours localisés aux Joncaux, dans un local de 65 m² que nous louons à la commune, à tarif solidaire (5 euros/m²). Depuis 2019, nous avons sollicité la commune à de nombreuses reprises pour pouvoir nous agrandir, avec plusieurs propositions (comme un local pour stocker uniquement les vélos). Mais nous n'avons toujours pas trouvé de solution d'agrandissement. Nous déménagerons en 2021, et nous espérons une proposition de la commune. Parallèlement, nous envisageons d'aller chercher dans le privé ou sur d'autres communes.

Pour ce bilan de l'année 2020 nous abordons les points suivants :

1. Recycl'Arte, acteur du territoire et acteur de réseaux
2. Les ateliers participatifs et les ateliers mobiles
3. Les actions mobilité à vélo
4. Projet de pôle économie circulaire
5. Perspectives d'avenir

- **1- Recycl'Arte, acteur du territoire et acteur de réseaux**

Recycl'Arte est devenu un acteur incontournable de la transition et de l'économie sociale et solidaire au Pays Basque.

Nous sommes devenus une des plus grandes associations d'Hendaye, avec 477 adhérents à jour de leur cotisation.

En 2020, nous avons connu 1401 bénéficiaires directs de nos actions, et plus de 3000 personnes sensibilisées par nos actions.

Nous sommes affiliés aux réseaux suivants, dans lesquels nous oeuvrons et agissons :

- acteurs zéro déchet pays basque (Devenons ZZ, territoire ZZ Bil Ta Garbi)
 - maison de l'Economie sociale et solidaire de Biarritz
 - Rénaitre, réseau Nouvelle Aquitaine des acteurs du réemploi
 - Heureux cyclage, réseau national des ateliers vélo d'auto-réparation solidaires
 - FUB, fédération nationale des usagers de la bicyclette
- et nous sommes membres d'Euskal Moneta.

- **2- Les ateliers participatifs et les ateliers mobiles**

- **Atelier vélo participatif d'auto-réparation**

- Il se porte très bien. En 2020, nous avons vécu une fermeture en mars/avril alors que c'est la période où annuellement nous avons beaucoup de monde à l'atelier . Gautier en a profité pour remettre en état de nombreux vélos (80 environ) qui ont été vendus de suite en mai (organisation de 2 braderies pour les ventes) alors que l'atelier d'auto-réparation était pris d'assaut. En effet, à partir de mai nous avons vécu l'engouement post confinement pour le vélo ce qui nous a permis de voir venir de nouvelles personnes à l'atelier. Il a fallu expliquer le concept d'auto-réparation à des gens venus avant tout pour pouvoir rouler et qui ne pouvaient trouver de réparateurs « ordinaires » du fait du nombre de vélos à réparer en peu de temps. En effet, il y a eu

un afflux du fait de l'effet combiné de la fermeture (mars/avril) et de cet engouement. Et nous avons bénéficié également d'une nouvelle population attirée par l'aide du gouvernement (coup de pouce vélo) que nous estimons à 10/ 15 % des nouveaux adhérents (pas plus, malgré ce que l'on pourrait a priori penser). Ce qui fait que nous avons été littéralement débordés en mai, juin et jusqu'à notre fermeture pour vacances en août. Nous avons pu très rapidement embaucher Maitena (en juin) en tant que mécanicienne, qui venait de finir un stage professionnel chez nous, ce qui nous a permis de faire face à la demande.

Depuis l'automne, nous avons Clément, jeune en service civique, qui vient compléter l'équipe, en plus des bénévoles réguliers.

- Cette équipe renforcée nous a permis également de pouvoir continuer à réparer des vélos pendant le 2ième confinement en novembre/décembre, au cours duquel nous avons dû fermer l'atelier à l'auto-réparation et nous réparions nous-même les vélos pour les adhérents. Une expérience qui nous a confortés dans notre modèle d'organisation en atelier d'auto-réparation / L'atelier participatif d'auto-réparation est plus convivial et solidaire, le nombre de vélos réparés est beaucoup plus important, on y donne un autre sens à notre travail par la transmission de connaissances techniques et nos valeurs sur le réemploi et l'entraide.

- **Collecte de vélos**

Collecte des vélos en déchetterie d'Hendaye (convention CAPB-Bil Ta Garbi); collecte très occasionnelle car nous avons maintenant un apport volontaire très important ce qui prouve que Recycl'Arte est connu et reconnu comme acteur du réemploi des vélos sur le territoire. Nous n'avons pas la capacité pour le moment de collecter sur d'autres déchetteries même si le gisement existe.

Collecte facturée auprès des syndicats de gestion d'immeubles

- **Valorisation et vente des vélos**

Dans nos ateliers, nous revalorisons les vélos récupérés. Nous favorisons, même à l'achat, l'auto-réparation (45 euros quelque soit le vélo adulte pièces détachées d'occasion nécessaires comprises, contre 50 à 100 euros selon le vélo adulte révisé par nos soins).

Nous vendons les vélos lors des ateliers vélo.

Certains vélos (en surnombre comme les vélos enfants) sont vendus via des annonces sur le boncoin, vendus aux adhérents uniquement.

- **Sensibilisation**

Nous réalisons des prestations de sensibilisation ou animations payantes sous forme d'ateliers mobiles d'auto-réparation de vélos.

Elles sont financées directement par des partenaires qui nous demandent d'animer un événement (en 2020 : SMPBA et CPIE littoral basque), ou d'intervenir dans une école (en 2020 : voir plus bas le paragraphe vélo école), un lycée, une entreprise.

Certaines animations sont financées par des appels à projets et sont proposées gratuitement à des partenaires sociaux ou associatifs à petits budgets. En 2020 : FDVA2 (aide de l'Etat)

Projets de valorisation textiles

Collecte de textiles :

- Les textiles récupérés le sont au compte-gouttes pour les besoins spécifiques des ateliers couture, faute de place pour stocker. La collecte se fait auprès d'entreprises ou d'associations de réemploi ou par apport volontaire ou alors parfois via les réseaux sociaux.

○

Les projets de valorisation textile :

- En 2020 nous avons produit ou réparé dans le cadre des ateliers participatifs : chaque participant-e produit ou répare son objet textile et repart avec. Les ateliers sont tournés vers la réparation et la création d'objets textiles simples, réalisables en un atelier de 2h30. Ils attirent un public très divers soit de personnes souhaitant apprendre à coudre (enfants/ adultes) soit de couturières qui cherchent un cadre pour s'exercer régulièrement à la couture sous forme conviviale.
- Projet design textile.
Projet mené avec un groupe d'étudiants en Design et métiers d'Art du lycée Cantau, plus exactement une classe de terminale STD2A et une classe de 2ième année de Diplôme DNMAD matériaux/textile. Les étudiants et leurs professeurs ont travaillé sur les valorisations possibles des textiles non recyclables récupérés auprès des entreprises Delta Voile et Water Sport Center. Il s'agit d'essayer de trouver des utilisations via le design, pour notamment Recycl'Arte qui pourrait ensuite produire en création textile récup' avec les déchets textiles récurrents de notre territoire à savoir le néoprène et les voiles d'ombrage pour bateaux. Un rendu de ce travail d'étude expérimental est prévu sous forme de tuto.

- **Projet de sacs de ramassage de déchets de plage avec Ekiteco.**
Nous avons réalisé une partie du travail de prototypage. Les sacs de ramassage seraient produits dans un atelier chantier d'insertion et distribués gratuitement aux habitants du Pays basque, financés par les collectivités.
- **Production de masques en tissu**
Les couturières (6 bénévoles et une stagiaire) de Recycl'Arte ont fabriqué plus de 450 masques en tissu. Elles ont commencé à les produire dès le 19 mars alors qu'aucun masque n'était disponible à la vente. Une distribution des tissus collectés après appel à don sur les réseaux sociaux était faite à vélo, par Claire qui les amenait aux couturières, puis des masques cousus qui étaient livrés à domicile pour les personnes vulnérables qui n'osaient pas sortir de chez elles. 150 masques ont ainsi été donnés aux associations sociales (croix rouge pour la distribution alimentaire; Txoko accueil des SDF) et aux habitants qui en faisaient la demande. Nous avons aussi produit et vendu dans les magasins coopératifs Hendaiakoop et Larunkoop qui nous ont passé commande pour des masques en tissu. Cela permet d'éviter des déchets, et nous paraît plus sain également (pas d'adjuvant).
- **Quantité de déchets textiles détournés sur les différents projets textiles: 372 kg**

Atelier réparation en tout genre (ou repair café)

Cet atelier fonctionne principalement grâce à de l'animation bénévole.

Il est organisé de façon bi-mensuelle en 2020 pour les adhérents.

Cette année, du fait du contexte sanitaire, il n'a pas pu être organisé sous forme mobile. Nous sommes heureux d'avoir pu participer à l'essaimage d'un repair café à Bilbao, 1^{er} de son genre en Gipuzkoa : <http://www.zawp.org/>

Atelier récup'créative/DIY zéro déchet (do it yourself)

Spécialement adaptés aux événements, ou réalisés sous forme mobile auprès de partenaires, nous n'en avons réalisé que très peu cette année, d'autant plus que le gros de notre public était celui de la fête de la Récup', notre événement annuel en novembre (semaine SERD) qui a été annulé en 2020.

Bilan des ateliers 2020 <i>2019 = chiffres entre ()</i>	Nombre d'ateliers	Nb de participants	Nb objets créés/réparés/ détournés
Ateliers vélo dont mobiles	180 (147) 31 (29)	995 (590) 221 (240)	856 (540) 215 (215)
Ateliers couture dont mobiles	15 (13) 2 (7)	96 (72) 47 (43)	111 (98) 47 (52)
Ateliers créatifs / DIY Zéro déchet dont mobiles	3 (17) 2 (14)	39 (335) 35 (315)	47 (440) 39 (409)
Ateliers réparation objets dont mobiles	12 (8) 0 (4)	41 0 (23)	37 (46) 0 (31)
Vélo smoothie mobile	4 (6)	51 (242)	51 (283)
Zone de gratuité mobile	0 (2)	0 (168)	0 (552)
Total tous ateliers dont ateliers mobiles	260 (193) 39 (64)	1401 (1538) 354 (1021)	1235 (2049) 252 (1542)

3. Les actions mobilité à vélo

La différentes actions mobilité à vélo mises en place en 2019 se pérennisent en 2020.

Vélo école pour les enfants

Nous sommes habilités pour intervenir auprès de établissements scolaires, dans le cadre des programmes d'enseignement (association agréementée Jeunesse et Sport). Nous développons actuellement des partenariats avec les communes de St Jean de Luz, Hendaye, et le Syndicat des mobilités, pour toucher de nombreux jeunes, pendant les temps scolaires.

La vélo école organisée depuis mars 2019 au sein du collège St Vincent est un projet pédagogique axé autour du vélo qui a comme objectif de faire de tous les élèves de 5ième des cyclistes aguerris. Elle porte sur des aspects techniques, en lien avec les enseignements de technologie (mécanique vélo et réparation de vélos) et d'EPS (mobilité, maniabilité,

parcours de vélo école). Une fois la pratique du vélo acquise, une sortie à vélo est organisée dans l'objectif d'apprendre aux jeunes à se déplacer en groupe pour pouvoir ensuite faire des sorties scolaires à vélo (plutôt qu'en bus).

De septembre à octobre 2020 : 21 sessions de vélo école de 2h, avec un total de 74 jeunes formés.

De plus nous développons un programme à destination des écoles primaires, pour aider les enseignants à réaliser l'objectif pédagogique « savoir rouler à vélo » pour les CM. Ainsi nous avons réalisé :

En novembre 2020 : 18 sessions de 2h de vélo école avec 2 classes de CM1 et 2 classes de CM2 de l'école primaire St Vincent d'Hendaye, soit 96 jeunes formés.

En 2021 : nous projetons d'intervenir dans de nombreuses écoles primaires.

Egalement, nous avons fait 3 sessions de vélo-cartographie, dans les rues d'Hendaye ,pour travailler sur les itinéraires cyclables pour venir au collège à vélo en toute sécurité :

- En janvier/ février 2020 : Avec les 8 jeunes éco-ambassadeurs du collège St Vincent d'Hendaye, groupe de jeunes volontaires impliqués sur les thématiques écologiques, sur les pauses méridiennes.

Remise en selle pour limiter la perte d'autonomie des seniors

Dans le cadre du projet mené à destination du public senior, autour de la « limitation de la perte d'autonomie » entre juillet 2019 et mars 2020, financé par la Conférence des financeurs, nous avons surtout organisé des actions pour leurs publics accompagnés des centres sociaux (Sagardian et Denentzat) et des CCAS (Urrugne, Bidart), ce qui a facilité la participation de ce public ; mais ils étaient aussi ouverts à toutes personnes de plus de 65 ans du territoire, via les appels lancés dans la presse.

Nous avons réalisé des :

- ateliers vélo smoothie de sensibilisation à la mobilité à vélo
- ateliers d'auto-réparation de vélo
- stages de remise en selle adaptés aux seniors.

Ces actions ont eu lieu sur les communes de : Saint Jean de luz, Bidart et Urrugne (et Hendaye en 2019).

Ce projet est reconduit en 2021

Formations autour du vélo

Formation au Brevet Initiateur mobilité à vélo (Brevet IMV)

Gautier réalise, en lien avec la FUB, des formations pour les futurs initiateurs à la conduite de séances de vélo-école . Ces initiateurs pourront ensuite réaliser les vélo-écoles auprès de différents publics (jeunes, adolescents ou adultes) pour leur apprendre la mobilité à vélo en milieu urbain et périurbain. Un vrai effet démultiplicateur pour favoriser la pratique du vélo.

Formation mécanique des bénévoles 2020-2021

Un cycle de formation mécanique est mené avec les bénévoles des associations qui réparent des vélos et d'autres ateliers vélos du département (Txirrindola, croix rouge, atelier du centre social de Biarritz...), dans le cadre du FDVA. Cela permet de faire monter en compétences nos bénévoles ainsi que ceux des autres associations ainsi que de permettre des temps d'échange de pratiques. Le cycle est en cours également sur 2021.

Accompagnement de Plan de mobilité des entreprises

En stand by avec la crise sanitaire. A voir si on peut recommencer à y travailler en 2021.

4- Projet de pôle économie circulaire

Notre projet associatif est initialement basé autour de la mise place d'une ressourcerie/ recyclerie. Et d'une nécessaire aide sur l'accès au foncier de la collectivité pour y arriver. Nous sommes persuadés de son intérêt et de sa nécessité. Mais après 5 ans de portage de projet, nous avons décidé de mettre de côté ce projet.

Actuellement, Recycl'Arte souhaite la mise en place d'un pôle économie circulaire sur le Sud de la CAPB qui pourra regrouper sur un même site Recycl'Arte et d'autres structures de l'économie circulaire. L'idée étant de mutualiser les espaces, les outils et compétences et de partager les gisements de déchets. L'emplacement d'un tel projet dépendra de l'accueil qui lui sera fait par les communes et acteurs privés propriétaires de foncier.

Egalement, nous souhaitons faire bénéficier de nos connaissances du territoire et de l'économie circulaire tout porteur de projet d'une recyclerie. C'est ainsi notamment que nous avons été membre du Copil de BAB recycle'rit (vers Bayonne), que nous soutenons la recyclerie de matériaux Patxt'ama, les autres ateliers vélo d'auto-réparation en création, et que nous aidons Selgarekin-la gratuiterie de Bidart-à se développer. Nous avons toujours répondu présent aux porteurs de projets autour du réemploi pour les aider à concrétiser leurs projets et nous continuerons à le faire.

5. Perspectives d'avenir

>> Déployer les actions existantes

Vélo-école avec les classes de CM « Savoir Rouler à Vélo » (SRAV)

Ateliers mobiles et animations régulières (mensuelles) dans différentes communes du Sud de la CAPB

Actions en partenariat avec le Syndicat des Mobilités Pays Basque Adour

Formations (de professionnels et/ou bénévoles) autour des activités de mécanique vélo ou de vélo école (IMV)

Couture récup' (projets innovants multi-partenaires)

Ateliers en euskera

>> A consolider/explorer en 2021 :

Pôle d'économie circulaire pour le Sud CAPB

Actions mobilité avec les entreprises et les collectivités (plan de mobilité)

Actions transfrontalières autour du réemploi et de la réparation