

# RAPPORT D'ACTIVITÉ – BILAN MORAL

ANNÉE 2021

L'ÉQUIPE .....	1
LES LOCAUX .....	2
1. RECYCL'ARTE ACTEUR DU TERRITOIRE ET ACTEUR DE RÉSEAUX.....	3
2. AIDER AU DÉPLOIEMENT DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE ET DE L'ESS SUR LE PAYS BASQUE.....	4
3. LES ATELIERS PARTICIPATIFS ET LES ATELIERS MOBILES .....	5
4. LES ACTIONS MOBILITÉ À VÉLO .....	8
5. PERSPECTIVES D'AVENIR ET NOUVEAUX PROJETS.....	15

Après un boom du vélo au printemps 2020, l'activité de l'atelier vélo d'auto-réparation a retrouvé son rythme de croisière habituel, régulier mais moins soutenu. Les projets de vélo-école à destination des seniors et des enfants continuent et se développent. L'équipe qui était constituée de 2 mécaniciens cycle et d'une coordinatrice a évolué en conséquence. En septembre Agathe a été embauché au poste d'animatrice mobilité vélo école et Maitena, mécanicienne, est arrivée en fin de contrat en décembre 2021, et n'a pas été renouvelée.

Nous continuons les différents ateliers autour de la prévention des déchets. Et développons des actions pour le vélo en transfrontalier.

Nos partenariats d'animations ou de prestations réguliers et constants avec de nombreux acteurs du territoire permettent de stabiliser nos recettes et nous restons dans un volume d'activité global relativement identique à 2020 bien qu'un peu plus important.

## L'ÉQUIPE

### 7 CO-PRÉSIDENTS

L'association a été dirigée par 7 co-présidents, élus en Assemblée Générale, avec une assez bonne parité femmes/hommes et comprenant une salariée. Mais Recycl'Arte a perdu 2 de ses co-présidents en fin d'année 2021/début 2022 du fait de la démission de **Maitena** et du décès de notre regretté **Bernard**, qui était un des co-fondateurs de Recycl'Arte.

**Martine Minois** (co-présidente et comptable de l'association) et **Agnès Jalenques** (co-présidente et bénévole active) assurent les fonctions RH de l'association.

**Alain Franchet**, co-président, est responsable de l'atelier réparation en tout genre.

Jean-Jacques Hirigoyen et Nicolas Balerdi, co-présidents également.

## UNE VINGTAINE DE BÉNÉVOLES

**Nadine Martinez**, bénévole et responsable de l'atelier couture récup'.

Et une équipe d'une vingtaine de bénévoles qui assurent des missions variées et essentielles pour notre association.

**Clément** a effectué un service civique de 6 mois, terminé en avril, qui s'est très bien passé.

Une stagiaire du Master 2 Coopération transfrontalière et interterritoriale a réalisé un stage de 3 mois durant l'été 2021 autour du « développement d'une coopération transfrontalière autour du vélo ».

Des jeunes stagiaires de 3e, ainsi qu'un travailleur en TIG nous prêtent main forte sur l'atelier mécanique.

## 3 SALARIÉS

Pour ce qui est des salariés, début 2021 nous étions à 2,7 ETP (Equivalent Temps Plein) et fin 2021 à 3 ETP.

**Claire Dutrillaux**, salariée en CDI, assure la coordination de l'association et la mise en œuvre et le suivi des projets.

**Gautier Henaff**, salarié en CDI, est en charge de l'atelier vélo et des actions et des formations autour de la mobilité.

**Agathe Laidet**, salariée en contrat aidé, est en charge des animations mobilité/ vélo-école dans le cadre du programme « Savoir rouler à vélo » et de la mise en place d'autres animations et projets.

## LES LOCAUX

Nous sommes toujours localisés aux **Joncaux à Hendaye**, dans un **local de 65 m<sup>2</sup>** que nous louons à la commune, à tarif solidaire (5 euros/m<sup>2</sup>). Nous n'avons toujours pas trouvé de solution d'agrandissement mais continuons à prospecter, à alerter les élus (Président de l'Agglomération PB, maires) et les techniciens des collectivités sur les limitations (tant sur le développement et le bon fonctionnement de nos activités) liées au foncier et participons à des groupes de réflexion sur ce sujet.

Pour ce bilan de l'année 2021 nous aborderons les points suivants :

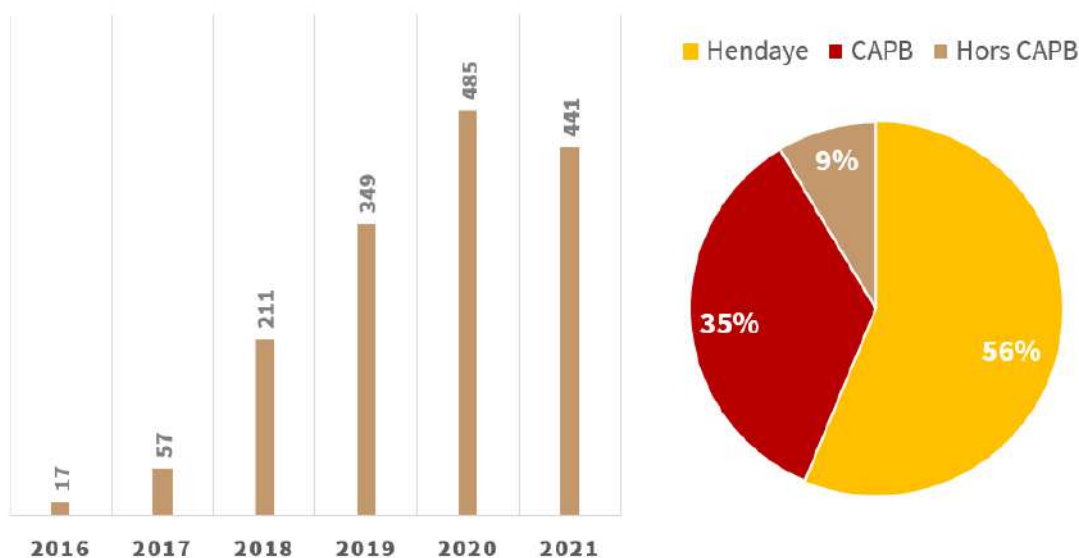
- 1. Recycl'Arte, acteur du territoire et acteur de réseaux**
- 2. Aider au déploiement de l'économie circulaire et de l'ESS au Pays Basque**
- 3. Les ateliers participatifs et les ateliers mobiles**
- 4. Les actions mobilité à vélo**
- 5. Perspectives d'avenir**

# 1. RECYCL'ARTE ACTEUR DU TERRITOIRE ET ACTEUR DE RÉSEAUX

Recycl'Arte est un acteur incontournable de la **transition** et de **l'Economie Sociale et Solidaire** au Pays Basque.

Bien implantés dans le Sud Iparralde, nous comptons **441 membres à jour de leur cotisation**. Ils sont habitants de : Hendaye pour 248 d'entre eux, de l'agglomération pour 155 et hors agglomération : 38 (soit des habitants d'Irun, soit des vacanciers). Depuis la création de Recycl'Arte, nous comptons **1370 adhésions** au total.

## ADHÉSIONS RECYCL'ARTE



*Nous avons une carte à jouer en transfrontalier, projet qui nous tient à cœur depuis longtemps mais que nous n'avons pas encore concrétisé.*

En 2021, plus de **2000 personnes ont participé à nos actions** et nous estimons au chiffre de **3500 le nombre de personnes sensibilisées** par notre activité.

Nous sommes affiliés aux réseaux suivants, dans lesquels nous œuvrons et agissons :

- **Acteurs zéro déchet pays basque** (Devenons ZZ, territoire ZZ Bil Ta Garbi)
- **Kabia**, maison de l'Economie sociale et solidaire de Biarritz
- **L'Heureux Cyclage**, réseau national des ateliers vélo d'auto-réparation participatifs et solidaires

- **FUB**, Fédération nationale des Usagers de la Bicyclette
- et nous sommes adhérents à **Euskal Moneta**.

*Nous avons décidé de nous retirer du Réseau Renaître (réseau des recycleries de Nouvelle Aquitaine) du fait de l'abandon du projet « recyclerie » acté en novembre 2020.*

Nous avons participé à :

- Rencontres des formatrices de l'Heureux cyclage en mars 2021
- Animation de la formation pédagogie dans les ateliers vélos participatifs et solidaire l'Heureux cyclage en mars 2021 à Pau
- Cyclo camp organisé à Barret sur Méouge (auto- formation des membres et adhérents de l'Heureux cyclage) en juin 2021
- Journées de travail à Paris pôle formatrices FUB en septembre 2021
- Journée annuelle des vélo-écoles à Nantes en décembre 2021

## 2. AIDER AU DÉPLOIEMENT DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE ET DE L'ESS SUR LE PAYS BASQUE

Notre projet associatif est initialement basé sur la mise place d'une ressourcerie/ recyclerie. Nous avons également émis l'idée de nous regrouper avec d'autres acteurs de l'économie circulaire autour d'un pôle économie circulaire sur le Sud de la CAPB. Mais les élus que nous avons régulièrement alertés et sollicités pour aider au niveau foncier de tels projets de territoire n'ont pas encore répondu à nos sollicitations sur des bâtiments aux Joncaux à Hendaye. Nous savons cependant que les choses bougent : que l'économie circulaire et l'économie sociale et solidaire commence à avoir un écho dans les politiques publiques localement.

Patx'ama, récemment installé à Tarnos, et Txirind'Ola à Bayonne ont pu en bénéficier. Nous espérons qu'il y en aura d'autres. Et qu'une recyclerie verra bientôt le jour sur la côte. Nous continuons à œuvrer en ce sens en aidant les porteurs de projets liés au réemploi.

En ce sens, **Claire a rejoint le groupe des accompagnateurs du Tube à ESS'ai**, incubateur de territoire des projets d'économie sociale et solidaire.



Également, Recycl'Arte est membre du **Conseil de Développement Pays Basque**, qui a un rôle de conseil et d'expertise auprès des élus du Pays Basque, sur les questions de développement économique et de transition écologique. Ainsi, nous participons aux réunions sur l'économie circulaire et avons participé au programme Tranz'Eko.

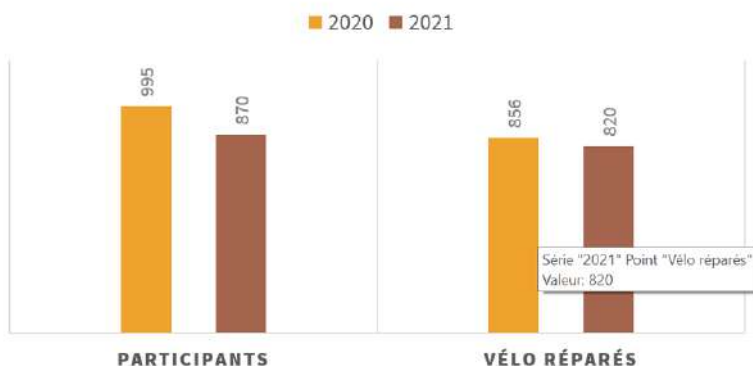
### 3. LES ATELIERS PARTICIPATIFS ET LES ATELIERS MOBILES

#### VÉLO

##### ATELIER AUTO-RÉPARATION DE VÉLOS

Le 31 mars 2021, c'était la **fin du dispositif d'aide à la réparation « coup de pouce vélo »** initié au déconfinement en mai 2020. Le coup de pouce vélo a favorisé la réparation en incitant les gens à sortir leurs vélos du garage ou de la cave pour les remettre en état, dans un contexte de retour à une certaine liberté où, de toutes façons pas mal de gens ont spontanément ressorti leur vélo.

On aurait pu craindre une baisse brutale de la fréquentation de l'atelier à l'arrêt du dispositif, mais comme tous les printemps, celui de 2021 a été bien chargé avec une belle fréquentation jusqu'à l'été. Mais nous avons eu beaucoup moins de monde dès septembre, en collectant toutefois une quantité importante de vélos à la rentrée.



##### COLLECTE DE VÉLOS

**Collecte des vélos en déchèterie d'Hendaye** (convention CAPB-Bil Ta Garbi) : collecte très occasionnelle car nous avons maintenant un apport volontaire très important. Nous n'avons pas la capacité pour le moment de collecter sur d'autres déchèteries même si le gisement existe.

Collecte effectuée occasionnellement auprès des **syndicats de copropriété d'immeubles**, rarement facturée.

## VALORISATION ET VENTE DE VÉLOS

Dans nos ateliers, nous revalorisons les vélos récupérés. Nous ne vendons plus de vélos réparés (sauf vélos enfant) par manque de temps et par choix de cohérence, pour inciter à l'autonomie et pour exercer notre mission d'éducation populaire. Ainsi nous proposons aux adhérents de **choisir et remettre en état eux-mêmes un vélo collecté par nos soins** (à partir de 45 euros le vélo adulte, pièces détachées d'occasion comprises pour réparer et adapter à ses envies/besoins, et de 25 euros vélo enfant remis en état).

Nous vendons les vélos uniquement lors des ouvertures de l'atelier vélo.

Selon l'état et la quantité des vélos collectés nous en démontons une partie pour alimenter notre stock de pièces détachées. Les éléments inutilisés sont mis à disposition de personnes qui collectent la ferraille ou conservés pour ateliers créatifs.

## SENSIBILISATION

Nous réalisons des prestations de sensibilisation ou animations payantes sous forme **d'ateliers mobiles d'auto-réparation de vélos**.

Elles sont financées directement par des partenaires qui nous demandent d'animer un **événement**, ou d'intervenir dans une **école** (en 2020 : voir plus bas le paragraphe vélo école), un **collège**, un **lycée** ou une **entreprise**.

Certaines animations sont financées par des **appels à projets** et sont proposées gratuitement à des partenaires sociaux ou associatifs à petit budget.

## PROJETS DE VALORISATION TEXTILES

### COLLECTE DE TEXTILES ET DE MERCERIE

Les textiles récupérés le sont au compte-gouttes pour les besoins spécifiques des ateliers couture, faute de place pour stocker. La collecte se fait auprès d'entreprises ou d'associations de réemploi ou par apport volontaire ou alors parfois via les réseaux sociaux.

## REVALORISATION TEXTILE

Dans le cadre des **ateliers participatifs couture récup' organisés 1 à 2 fois par mois** (selon les disponibilités de notre animatrice bénévole) : chaque participant produit ou répare son objet textile et repart avec. Il s'agit d'objets textiles simples, réalisables en un atelier de **2h30**.

En 2021, Nous avons conçu de nouvelles animations en créant de nouveaux petits objets textiles dans le but d'élargir notre catalogue d'animations (pour réaliser des animations sous forme mobile). Les animations mobiles en couture attirent pas mal de monde.

Mais pour les ateliers réalisés à Recycl'Arte, on note qu'ils n'attirent pas de public régulier et que la **participation est assez aléatoire**. Cela peut être du soit à la configuration de l'espace couture de notre local actuel aux Joncaux, peu adapté ; soit aux attentes d'un public assez hétéroclite auxquelles nous ne répondons peut-être pas (personnes souhaitant apprendre à coudre (enfants/ adultes) ou alors couturières cherchant un cadre pour s'exercer régulièrement (de façon hebdo) à la couture sous forme conviviale).

Quantité de déchets textiles détournés : **40 kg**.

## ATELIER RÉPARATIONS EN TOUT GENRE

Cet atelier fonctionne uniquement grâce à l'animation de notre bénévole Alain, avec l'aide d'autres bénévoles. Il nous livre ici son compte-rendu :

*« Cette activité a été perturbée comme toutes les autres par la crise sanitaire mais elle a résisté en demandant un peu plus d'organisation. La mise en place de **réservations des créneaux** a permis de limiter le nombre de personnes dans l'atelier et on s'est aperçu que les appareils en panne n'étaient pas du tout sensibles à la Covid 19. Malgré tout, les changements de rythme des séances dus aux contraintes sanitaires ont un peu perturbé l'attrait des adhérents et il a fallu relancer plusieurs fois pour revenir à une participation régulière.*

*Maintenant nous espérons pouvoir revenir à une fréquence d'au moins **deux ateliers par mois**. Afin d'éviter que les inscrits(es) oublient les rdv, une relance est faite par sms 3 jours avant la date de l'atelier.*

*Depuis septembre 2021, il est organisé de façon bi-mensuelle en 2021 pour les adhérents au **local de Recycl'arte** et depuis fin 2021, l'atelier réparation se délocalise une fois par mois à **Ascaïn en coordination avec l'association Brin d'herbe** qui nous réserve le meilleur accueil. D'ailleurs, les pannes à Ascaïn ne sont pas différentes de celles de la côte. Ce qui est rassurant !*

*Globalement, et même si nous n'arrivons pas tout le temps à réparer (nous avons aussi nos limites) les participants à cette activité semblent assez satisfaits, tant sur le partage d'expérience que sur la découverte de leurs talents dans un domaine qu'ils croyaient plutôt hors de leur portée.*

*De plus, depuis fin 2021, Laurent (bénévole) a intégré l'équipe de technicien pour les ateliers à Ascaïn, puisqu'il est sur place et Jean donne un précieux coup de main pour les*

ateliers à Hendaye. À ce titre, un grand merci à Patricia qui a accompagné et bien aidé Alain durant environ 2 ans.

*Au-delà de l'aspect technique, la bonne humeur et l'humour de toutes et tous restent la meilleure thérapie pour nous, surtout lorsqu'il faut se résigner à se séparer d'un appareil qui nous a accompagné une bonne partie de notre vie mais heureusement, assez souvent, nous leur redonnons vie. Quelques fois même, ils refonctionnent juste en franchissant la porte de l'atelier. »*

## ATELIER RÉCUP' CRÉATIVE/DIY ZÉRO DÉCHET

Spécialement adaptés aux événements, ou réalisés sous forme mobile auprès de partenaires, nous avons eu le plaisir de reprendre ces ateliers cette année, après une année 2020 presque morte.

### SEMAINE EUROPÉENNE DE RÉDUCTION DES DÉCHETS

Durant la semaine européenne de réduction des déchets, du 20/11/21 au 28/11/21, nous avons organisés **6 ateliers mobiles** chez des partenaires et la Fête de la Récup à Hendaye, avec un total de **880 participants** durant les différents événements de la semaine (sans compter le Fête des solidarités des acteurs de l'ESS (du 28/11/21).

La 3eme édition la Fête de la Récup a été un succès avec près de **500 personnes** qui ont participé aux **18 ateliers et à la zone de gratuité**. Sur la journée, près de 900 objets ont été détournés/réemployés, 570 ont été créés et 25 objets ont été réparés. 5 ateliers étaient réalisés par des intervenants extérieurs qui ont fait découvrir leurs savoir-faire.

Une action sur le thème des **déchets du littoral**, a été réalisé sur 4 semaines, auprès des enfants du **Centre de loisirs de Ciboure**. Tout en sensibilisant les enfants, cette action a permis de proposer une solution concrète pour tous afin de lutter contre la prolifération des déchets avec la fabrication de seaux à marée construits en complément des bacs à marée déjà existants disposés près des plages.

## 4. LES ACTIONS MOBILITÉ À VÉLO

La différentes actions mobilité à vélo mises en place en 2019 continuent encore en 2021.

- Vélo école pour les enfants (en milieu scolaire)
- Vélo école pour les seniors « Remise en selle »
- Animations pour les salariés d'entreprises
- Déploiement d'actions en faveur du vélo en transfrontalier
- Animations sécurité à vélo



- Formations autour de la mobilité vélo
- Travail de concertation « système vélo » sur les itinéraires et aménagements cyclables
- Plan de déplacement Établissement Scolaire

## VÉLO ÉCOLE POUR LES ENFANTS

- **Savoir Rouler à Vélo**

Nous sommes habilités pour intervenir auprès de établissements scolaires, dans le cadre des programmes d'enseignement (association agréementée Jeunesse et Sport), en partenariat avec la **commune d'Hendaye**, le **Syndicat des mobilités Pays Basque Adour** et le **Conseil Départemental 64**, pour toucher de nombreux jeunes, pendant les temps scolaires.

Dans le cadre du programme Savoir Rouler A Vélo, nos 2 animateurs vélo qualifiés de l'association Recycl'Arte (CQP Cycle et CQP EMV et brevet IMV) ont mené des cycles de vélo-école à Hendaye.

### Objectifs

- Être réellement autonome à vélo sur la voie publique
- Savoir rouler en groupe
- Rouler en sécurité (bons réflexes)
- Maîtriser les bases de la mécanique vélo

### Réalisations 2021

Mars 2021 : la classe de CM2 de l'Ikastola d'Hendaye, avec **30 élèves** : 7 séances dont 2 de mécanique, en langue basque

Novembre à Décembre 2021 : avec 3 classes de 5ème du collège St Vincent (64700 Hendaye). Avec une moyenne de 24 élèves par classe, au total, près de **72 élèves** ont bénéficié du cycle vélo. Soit 28 séances de vélo-école d'une durée d'1h45 chacune soit 49 heures au total.

### Contenu des séances

Pour rouler en toute sécurité, les deux premières séances ont été consacrées au **diagnostic mécanique** des vélos et à leur réparation.

Les autres séances pratiques ont été dédiées à **l'apprentissage du vélo** afin de savoir rouler en groupe et être autonome à vélo sur la voie publique.

### Une évaluation en conditions réelles

Avec les classes de 5eme, lors de la dernière séance, nous avons évalué les enfants sur leur capacité à rouler en autonomie sur la voie publique (« Bloc 3 » du Savoir Rouler A Vélo).

Pour ce faire, nous avons opté pour la « méthode Bruxelloise » qui consiste à laisser l'élève faire le parcours seul, avec tout au long du parcours des "observateurs" postés pour observer le bon comportement de l'élève et sécuriser si besoin.

Au préalable, nous avons repéré un parcours de **1,5 km dans les rues d'Hendaye** tout au long duquel **14 bénévoles** accompagnés d'élèves ont évalué les comportements des cyclistes. Chaque poste d'observation était occupé par un **binôme bénévole adulte + élève**, de manière à impliquer les élèves dans l'observation et à dédramatiser le stress pouvant être lié à l'évaluation.

Au total, pour les 3 séances d'évaluation, nous avons réussi à mobiliser **22 bénévoles adultes**. Parmi les bénévoles évaluateurs adultes : des parents d'élèves, des membres du personnel du collèges et des bénévoles de Recycl'Arte.

Cette méthode d'évaluation requiert un nombre conséquent de forces vives parfois difficiles à mobiliser, néanmoins elle permet d'impliquer, de sensibiliser et de rassurer l'entourage des élèves (surtout les parents) à la pratique du vélo par leurs enfants sur la chaussée.

En circulant avec les enfants, en groupe puis seuls, on donne une **visibilité** intéressante aux jeunes cyclistes par les autres usagers (piétons, voitures, cyclistes, motards, ...), légitimant ainsi au fil du temps leur présence sur la chaussée.

Pour aller plus loin, l'implication de l'entourage des élèves dans ces séances de vélo-école permet de prouver que la plupart des enfants sont **capables de rouler seul et en sécurité sur la chaussée**.

Sur l'année scolaire 2021-2022 : nous intervenons dans **les écoles primaires d'Hendaye**, pour aider les enseignants à réaliser l'objectif pédagogique « savoir rouler à vélo » pour les CM.

- 2 classes de CM1 école de Lissardy
- 1 classe de CM2 Ikastola
- 1 classe de CM2 école de la plage
- 2 classes de CM1 St Vincent
- 1 classe de CM2 école des Joncaux
- 2 classes CM2 école de la Ville

- **Lâcher de roulettes**

Et en 2021, nous avons également réalisé **3 séances collectives de lâcher de roulettes** demandées par une famille (3 enfants de 6, 4 et 3 ans).

## **VÉLO ÉCOLE POUR LES SENIORS**

Dans le cadre du projet mené à destination du public senior, autour de la « **limitation de la perte d'autonomie** » en 2021, financé par la Conférence des financeurs, nous avons organisé des sessions de vélo école « **remise en selle** » pour les publics accompagnés par des centres sociaux (Sagardian et Denentzat) et des CCAS (Ciboure, Saint Jean de Luz et Hendaye), ce qui a facilité la participation de ce

public ; mais cela était aussi ouvert à toute **personne de plus de 60 ans** du territoire, via les appels lancés aux associations locales (d'Urrugne, Hendaye, Ciboure, St Jean de Luz) et dans la presse.

Il n'a pas été aisé de mener ce projet car nous avons dû proposer des **cours individuels** au lieu des cours collectifs pour réduire les risques sanitaires, ce qui nous a pris beaucoup plus de temps pour former les participants.

Le contexte sanitaire ne nous a pas permis de réaliser les ateliers vélo smoothie de sensibilisation à la mobilité à vélo ni les ateliers d'auto-réparation de vélo qui étaient initialement prévus. Mais l'objectif principal de vélo école a tout de même été atteint.

Ce projet sera reconduit en 2022.

## ANIMATION POUR LES SALARIÉS D'ENTREPRISE

Le partenariat avec le **syndicat des mobilités** nous a permis de réaliser des animations pour les salariés d'entreprises autour de l'auto-réparation et de l'utilisation responsable des vélos électriques, et de sensibiliser à l'usage du vélo comme moyen de déplacement pour les trajets domicile-travail lors de forums informatifs avec d'autres offres de déplacements alternatifs à la voiture individuelle.

Également nous avons été sollicités par l'ESTIA, Boardriders ou encore le groupe Laffargue pour lequel nous sommes intervenus.

## DÉPLOIEMENT DES ACTIONS VÉLO EN TRANSFRONTALIER

Nous avons commencé à tisser des liens avec les acteurs du réemploi et les réparateurs ou vendeurs de cycles du bassin de vie Txingudi Bidasoa depuis quelques années.

Ainsi, nous essayons de voir les possibilités de revalorisation/collecte des vélos avec **Emaus Irun**, avec les petits réparateurs et avec les associations locales de cyclistes comme **Balazta**. Avec cette dernière, nous aidons à la mise en place d'un atelier vélo d'auto-réparation et échangeons régulièrement pour favoriser la culture vélo des habitants de nos villes. Ainsi nous prévoyons de co-organiser des rencontres et des événements grand public.

Durant l'été 2021, une **stagiaire de Master 2 Coopération transfrontalière et interterritoriale** (Université de Bayonne) a réalisé un stage de 3 mois durant l'été 2021 sur « le développement d'une coopération transfrontalière autour du vélo » en nous aidant à identifier les différents acteurs et actions possibles.

En octobre 2021, nous avons organisé une **sortie à vélo** pour découvrir les itinéraires cyclables d'Irun et les possibilités de faire ses courses au quotidien à vélo, en transfrontalier, en bénéficiant de tous les petits commerces de proximité. Nous prévoyons de réaliser d'autres promenades pour montrer aux cyclistes des villes d'Irun, Hendaye et Fontarabie les possibilités de circuler à vélo pour les différents types de déplacements transfrontaliers du quotidien (loisirs, déplacements vers le travail ou les écoles).

Lors de la **semaine européenne de la mobilité**, un événement transfrontalier était organisé par le **Consortio**. Nous y sommes intervenus à Hendaye, Fontarabie et Irun en organisant une sensibilisation à la sécurité routière, notamment via la création et la diffusion d'un jeu (Mémoire) sur les obligations et interdictions pour les cyclistes, en France et en Espagne, pour porter à connaître les différences de réglementations d'un pays à l'autre.

## FORMATIONS AUTOUR DU VÉLO

### Formation au Brevet Initiateur mobilité à vélo (Brevet IMV)

Gautier réalise, en lien avec la FUB, des formations pour les **futurs initiateurs à la conduite de séances de vélo-école**. Une fois les notions de pédagogie, de mécanique, de sécurité, de réglementation, entre autres, les initiateurs pourront ensuite réaliser les vélo-écoles auprès de différents publics (jeunes, adolescents ou adultes) pour leur apprendre la mobilité à vélo en milieu urbain et périurbain. Un vrai **effet démultiplicateur pour favoriser la pratique du vélo**.

En 2021, il a réalisé **3 sessions de formation** :

- à Avallon (89)
- à Villers-Semeuse (08)
- à Billère (64)

### Formation pédagogie dans les ateliers

Avec Gautier et une salariée de l'Heureux Cyclage et une metteuse en scène, la formation a eu lieu à Billère au mois de mars. L'objectif est de **se familiariser à des outils d'éducation populaire** pour permettre la meilleure autonomie possible des adhérents au sein de l'atelier (organisation de l'espace, du matériel, communication visuelle et non visuelle), et lutter contre toute forme de discrimination et de sexisme.

### Formation mécanique des bénévoles 2020-2021

Un cycle de formation mécanique a été mené avec les bénévoles des associations qui réparent des vélos et d'autres ateliers vélos du département (Txirrindola, croix rouge, atelier du centre social de Biarritz...), dans le cadre du FDVA. Cela permet de faire monter en compétences nos bénévoles ainsi que ceux des autres associations tout en offrant des temps d'échange de pratiques. Le cycle de 2021 a permis de former **12 personnes, lors de 9 demi-journées**.

## TRAVAIL DE CONCERTATION « SYSTÈME VÉLO » SUR LES ITINÉRAIRES ET AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Dans le cadre du conventionnement tri-annuel avec la commune d'Hendaye (2020-2022) qui reconnaît l'expertise de Recycl'arte sur les questions de cyclabilité, nous avons produit un travail d'observations et

de recommandations d'amélioration aux services techniques et aux élus de la commission mobilité d'Hendaye, avec le collectif Hendaia Velo.

Au total, sur 2020-2021 :

- **7 visites de terrain organisées avec des salariés et bénévoles pour répertorier les points noirs** (endroits dangereux) pour les cyclistes sur les pistes et aménagements cyclables existants et sur la voie publique partagée avec les autres véhicules.
- **4 rencontres organisées avec les élus, techniciens et associations** (Recycl'Arte, Hendaia Velo, Harri Xabaleta).
- Envoi d'une liste de **54 observations/ propositions**, ensuite débattues en commission mobilité en mairie
- organisation d'une **conférence débat** au cinéma Les Variétés à Hendaye, avec invitation des élus, ayant pour thème le vélo au quotidien aux Pays-Bas (« Why we cycle ») et mettant en exergue les effets bénéfiques du développement du vélo sur la ville et ses habitants, en lien avec la FUB.

En dehors d'Hendaye, nous avons également œuvrer à travers :

- la participation à la concertation publique à Saint Jean de Luz pour le lancement du Plan vélo
- des rencontres avec des maires et élus de différentes communes du Sud Iparralde sur la question du vélo et de la prévention des déchets

Nous avons aussi mobilisé, avec **Hendaia Vélo**, les locaux pour obtenir un maximum de réponses au **Baromètre des villes cyclables**. Ce questionnaire permet de recueillir le ressenti des habitants (cyclistes ou non) sur les aménagements cyclables de leur commune et sur les points noirs qu'il faudrait solutionner.

## PLAN DE DÉPLACEMENT D'ÉTABLISSEMENT SCOLAIRE

Lancé en décembre 2021, ce travail de **deux ans** permettra d'œuvrer à limiter la place de la voiture dans les déplacements liés au groupement scolaire St Vincent à Hendaye. Tous les trajets du groupe scolaire sont concernés :

- **déplacements des élèves et du personnel pour se rendre à l'école/ au collège et rentrer chez soi**
- **déplacements réalisés sur le temps scolaire par les élèves et le personnel (sorties scolaires et entre les 2 sites du groupe scolaire)**

Le PDES est une démarche de concertation qui tend à inclure un maximum de personnes pour mettre en place des actions visant à réduire la part de la voiture dans les déplacements.

Il est mené par Claire, qui coordonne l'action en collaboration avec l'équipe de St Vincent (directeur, facilitatrice, enseignants, élèves éco-ambassadeurs) et met en lien les personnes volontaires et les

partenaires techniques (collectivités) pour lever les freins et rendre possible les changements de modes de transport.

Recycl'Arte interviendra de différentes manières

- réalisation d'un diagnostic mobilité et accessibilité
- organisation de réunions de concertation et de groupes de travail pour la mise en place des actions
- mise en place d'actions vélo/ marche/covoiturage (logistique et aide technique, co-animation)
- travail de cartographie et propositions d'aménagement de voiries et d'itinéraires pour les actions
- animations de sensibilisation à destination des enfants

## BILAN CHIFFRÉ

	NB D'ATELIERS		NB DE PARTICIPANTS		NB D'OBJETS CRÉÉS/RÉPARÉS/ DÉTOURNÉS	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
<b>ATELIERS VÉLO</b>	180	↑ 264	995	↓ 870	856	↓ 620
dont mobiles	31	↑ 36	221	↑ 325	215	≈ 218
<b>ATELIERS COUTURE</b>	15	↓ 7	96	↓ 19	111	↓ 35
dont mobiles	2	↑ 5	7	↑ 40	18	↑ 47
<b>ATELIERS CRÉATIFS / ZÉRO DÉCHETS</b>	17	↑ 26	335	≈ 378	440	↑ 524
dont mobiles	14	↑ 24	315	≈ 370	409	↑ 512
<b>REPAIR CAFÉ</b>	12	↓ 8	41	↓ 22	37	↓ 15
dont mobiles	0	↑ 2	0	↑ 3	0	↑ 2
<b>VÉLO SMOOTHIE MOBILE</b>	4	≈ 3	51	↑ 150	51	↑ 150
<b>ZONE DE GRATUITÉ</b>	0	↑ 2	0	↑ 450	0	↑ 1000
<b>VÉLO ÉCOLE (tous publics)</b>	46	↑ 69	158	↓ 129	85	↑ 102
<b>FORMATIONS</b>		12		47		
<b>TOTAL TOUTES ACTIONS</b>	264	↑ 397	1401	↑ 2065	1235	↑ 2426
dont mobile	51	↑ 72	533	↑ 1305	487	↑ 1900

Notons que les différences entre 2020 et 2021 sont largement dues :

- au fait que l'atelier vélo était ouvert 5 jours par semaine en 2021 (contre 4 jours en 2020)
- au contexte covid qui a empêché l'organisation régulière des ateliers bi mensuels repair café et couture au local de Recycl'Arte en 2021, et qui avait empêché l'organisation de la fête de la récup' en 2020
- à une progression assez net des différents ateliers mobiles organisés chez nos partenaires du fait que nos animations sont appréciées et font partie des animations habituellement proposées aux habitants du territoire.

## 5. PERSPECTIVES D'AVENIR ET NOUVEAUX PROJETS

### BILAN 2020 – 2021

PROJETÉ POUR 2021...	RÉALISÉ...
Vélo-école avec les classes de CM « Savoir Rouler à Vélo » (SRAV)	Année scolaire 2021-2022 : vélo école avec les CM des écoles de la commune d'Hendaye
Ateliers mobiles et animations régulières dans différentes communes du Sud de la CAPB	Atelier vélo au marché de Ciboure une fois par mois Repair Café une fois par mois à Ascain Atelier vélo à Belcenia (Hendaye) l'été
Actions en partenariat avec les Syndicat des Mobilités Pays Basque Adour	Un conventionnement des actions de prestation en 2021
Formations (de professionnels et/ou bénévoles) autour des activités de mécanique vélo ou de vélo école	3 formations Initiateur Mobilité à vélo 1 formation bénévole mécanique 1 formation pédagogie dans les ateliers
Ateliers en euskera	Vélo école CM2 Ikastola avec Maitena Animations dans le cadre de Hendaia Euskeraz Le départ de Maitena a mis en stand-by ces ateliers
Actions mobilité avec les entreprises et les collectivités	Actions chez Boardrider, Estia et Laffargues, entreprises de la zone artisanale d'Ascain, auprès du personnel de l'agglomération PB pôle sud
Actions transfrontalières autour du réemploi et de la réparation	Réalisé en 2021 via l'AAP transfrontalier et les différentes actions réalisées dans ce cadre et l'aide de notre stagiaire durant l'été 2021

### CONTINUER À RÉALISER LES ACTIONS EN COURS

Nous ne pensons pas grossir beaucoup plus l'an prochain et garder ainsi un volume d'activité relativement stable. En effet, nous devons avant tout consolider l'existant pour garder les 3 emplois et permettre d'augmenter les salaires.

Au niveau de la masse de travail, nous aurons toujours les grands axes suivants :

- atelier vélo d'auto-réparation
- vélo école (SRAV et seniors)
- ateliers mobiles récup' créative / zéro déchet ateliers mobiles vélo d'auto-réparation
- semaine européenne de réduction des déchets (Fête de la récup')

- Plan de Déplacement Etablissement Scolaire (groupe scolaire Saint Vincent à Hendaye)

## **DÉPLOYER DE NOUVEAUX PROJETS**

En parallèle des actions citées précédemment, nous souhaitons aussi nous lancer dans de nouveaux projets :

- Projet de mobilité inclusive (mobilité pour tous à vélo, en lien avec les acteurs sociaux, dans les quartiers, avec les bailleurs sociaux)
- Réaliser de nouveaux plans de déplacement pour d'autres établissements scolaires
- Créer de nouvelles animations pour diversifier notre catalogue
- Développer le vélo en transfrontalier