

RAPPORT D'ACTIVITÉ – BILAN MORAL

ANNÉE 2022

DYNAMIQUE DE DÉVELOPPEMENT DE L'ASSOCIATION EN 2022

En 2022, Recycl'Arte a développé la **vélo école pour les enfants d'Hendaye** et différentes **actions en transfrontalier** pour favoriser les déplacements quotidiens à vélo des habitants du bassin de vie Txingudi-Bidasoa.

L'équipe salariée est constituée de **3 salariés en CDI à temps plein**.

Nos partenariats d'animations ou de prestations réguliers et constants avec de nombreux acteurs du territoire permettent de diversifier nos recettes et nous atteignons un volume d'activité « de croisière » avec nos 3 emplois et **une équipe bénévole dynamique**.

Après le boom du vélo (et surtout de l'atelier vélo post confinement) nous avons retrouvé un rythme plus tranquille sur l'atelier et diversifié nos activités avec les vélos écoles (enfants/ seniors) et nos projets pour développer la culture vélo et la réduction des gaspillages. **2023 et 2024 devraient être relativement similaire que 2022**. Nous pourrions passer à 4 salariés et répondre ainsi aux différentes sollicitations d'interventions qui nous sont faites mais nous préférons maintenir un volume d'activités pour 3 salariés et ne pas trop grandir afin de sécuriser nos activités et revenus.

L'ÉQUIPE

L'association a été dirigée par **6 co-présidents**, élus en Assemblée Générale, avec une parité femmes/hommes et comprenait une salariée.

Agnès Jalenques (co-présidente et bénévole active), **Alain Franchet** (co-président, responsable de l'atelier réparation en tous genre). Ces deux co-présidents assurent également les fonctions RH de l'association.

Nadine Martinez (responsable de l'atelier couture), **Jean-Jacques Hirigoyen**, **Philippe Minois** (co-président et bénévole actif) et **Claire Dutrillaux** (coordinatrice salariée) viennent compléter l'équipe des co-présidents.

Une équipe d'une **vingtaine de bénévoles** assure des missions variées et essentielles pour notre association.

Des jeunes stagiaires collégiens, nous prêtent main forte sur des petites tâches.

Les salariés sont tous en CDI, à temps plein (3 ETP) avec les fonctions suivantes :

Claire Dutrillaux assure la coordination de l'association, de la mise en œuvre et le suivi des projets ainsi que le pilotage du Plan de Déplacement Etablissement Scolaire. Elle est également accompagnatrice au Tube à ESS'ai.

Gautier Henaff est en charge de l'atelier vélo, des actions mobilité et des formations IMV et mécanique.

Agathe Laidet est en charge des animations mobilité/ vélo école dans le cadre du programme « Savoir rouler à vélo » et de la communication de l'association.

LES LOCAUX

Le local de Recycl'Arte est toujours localisé aux **Joncaux**, dans un local de **65 m²** que nous louons à la commune. Nous n'avons toujours pas trouvé de solution d'agrandissement mais continuons à prospecter, à alerter les élus ainsi que les techniciens des collectivités sur les limitations de développement de nos activités liées au foncier.

Pour ce bilan de l'année 2022 nous abordons les points suivants :

1. ***Recycl'Arte, acteur ESS du territoire et acteur de réseaux***
2. ***Les ateliers participatifs et les ateliers mobiles***
3. ***Les actions mobilité à vélo***
4. ***Perspectives d'avenir***

1- RECYCL'ARTE, ACTEUR ESS DU TERRITOIRE ET ACTEUR DE RÉSEAU

Aider au déploiement de l'économie circulaire et de l'ESS au Pays Basque

Notre projet associatif était initialement basé, en 2015, autour de la mise place d'une ressourcerie/recyclerie, projet mis de côté faute d'accès au foncier nécessaire et de soutien politique en ce sens. Nous avons porté ce besoin de soutien auprès des élus et collectivités pour qu'ils prennent conscience qu'aucun projet ambitieux d'économie sociale et solidaire (ESS) et/ou d'économie circulaire n'existera au Pays Basque sans leur aide. A ce jour, L'EPFL (Etablissement Public Foncier Local) et la CAPB semblent étudier cette question. Nous espérons que ces études et les outils qui en découleront aboutiront à du concret. Et qu'une recyclerie verra bientôt le jour sur la côte basque, au plus près des sources de production de déchets et des consommateurs.

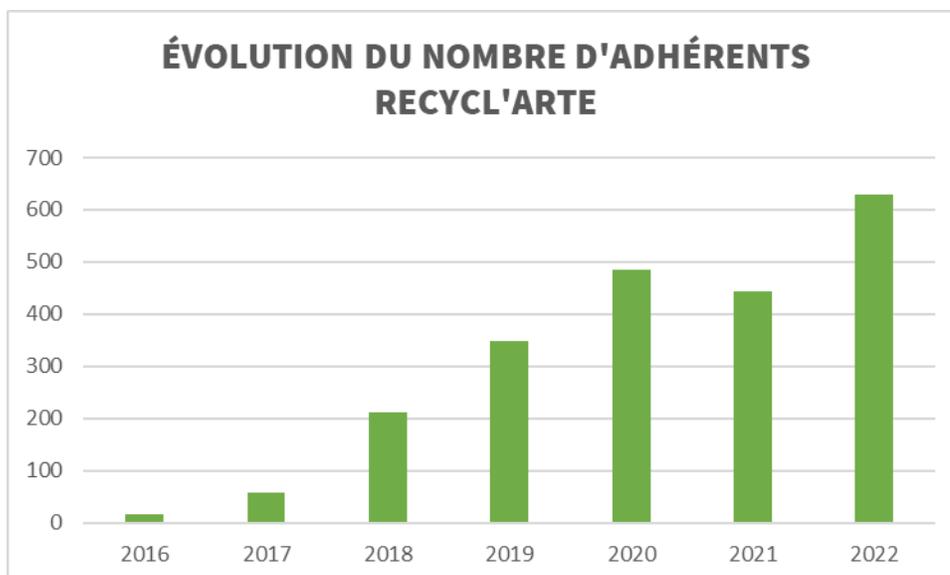
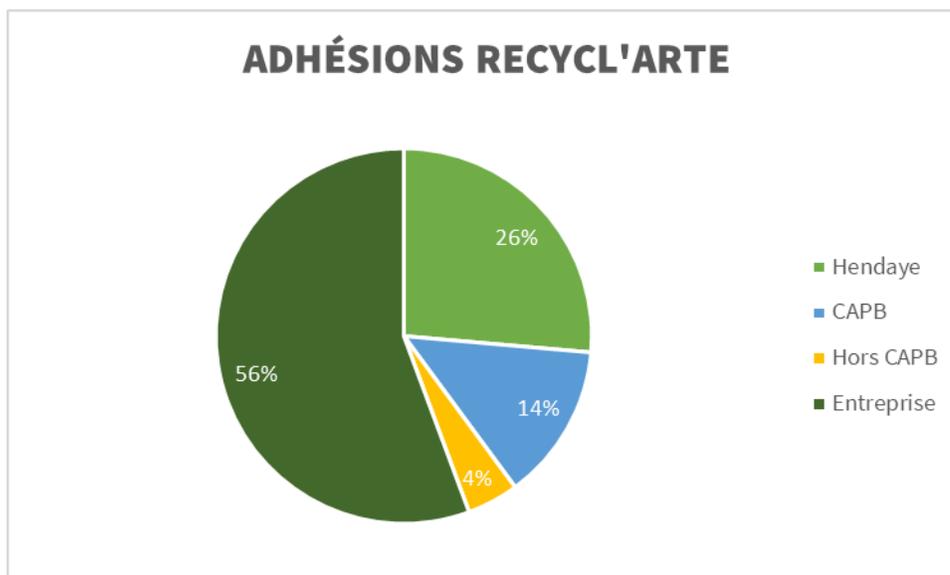
Nous continuons par ailleurs à aider les porteurs de projets d'ESS. En ce sens, **Claire est accompagnatrice au sein du Tube à ESS'ai**, incubateur de territoire des projets d'économie sociale et solidaire, basé à Tarnos, au Pôle Territoriale de Coopération Économique. Elle accompagne actuellement 3 projets. Claire a notamment participé en 2022 au groupe de réflexion « économie circulaire et ESS » pour préparer un plaidoyer à destination des élus de l'agglomération et de la Région. Également, elle a participé à l'anniversaire des 5 ans du Tube à ESS'ai à Bayonne en juin, et au mois de l'ESS à Pau en novembre. Également, Recycl'Arte est membre du Conseil de Développement Pays Basque, qui a un rôle de conseil et d'expertise auprès des élus du Pays Basque, sur les questions de développement économique et de transition écologique.

Recycl'Arte acteur des réseaux vélo et ESS

Recycl'Arte est un acteur incontournable de la transition écologique et de l'économie sociale et solidaire (ESS) au Pays Basque.

Bien implanté dans le Sud Iparralde, nous comptons **629 membres à jour de leur cotisation**. Où résident les adhérents :

- 166 à Hendaye
- 85 dans l'agglomération Pays Basque
- 28 hors agglomération (soit des habitants d'Irun et Fontarrabie, soit des vacanciers).
- 350 adhésions collective entreprise (Sokoa + Groupe scolaire St Vincent)



En 2022, nous avons eu **2242 participants directs** à nos actions, et **plus de 3000 personnes sensibilisées** par les rencontres et événements auxquels nous avons participé.

Nous sommes affiliés aux réseaux suivants, dans lesquels nous œuvrons et agissons :

- **acteurs zéro déchet pays basque (Devenons ZZ, territoire ZZ Bil Ta Garbi)**
- **Kabia, maison de l'Economie sociale et solidaire de Biarritz**
- **Heureux cyclage, réseau national des ateliers vélo d'auto-réparation solidaires**
- **FUB, fédération nationale des usagers de la bicyclette**
- **nous sommes membres d'Euskal Moneta**
- **nous sommes membres du Conseil d'Administration du Conseil de Développement Pays Basque**

Notons que nous avons impulsé une **rencontre des acteurs de la vélo école du 64 et du 40** pour préparer le programme Génération Vélo (aides de l'État) et le déploiement du Savoir Rouler à Vélo. Rencontre à Bayonne le 11/07/22. Puis une seconde rencontre a eu lieu à l'initiative du Syndicat des Mobilités Pays Basque en octobre.

2- LES ATELIERS PARTICIPATIFS ET LES ATELIERS MOBILES

Atelier vélo participatif d'auto-réparation

L'atelier est ouvert **les après-midis du mercredi au samedi**, chaque semaine (hors vacances annuelles).

Il fonctionne principalement grâce à notre mécanicien cycle, secondé par des bénévoles.

On a formé des mécanicien-ne-s sur le fil de l'eau mais aussi dans le cadre de formation aidée par l'État (FDVA) mais il est assez difficile d'avoir le niveau de technicité suffisant pour assurer des permanences bénévoles. On organise en 2022/2023 une nouvelle formation mécanique pour les bénévoles d'atelier vélo, en lien avec Txirrind'Ola, réalisée à Bayonne cette année. En 2020-2021 cette formation inter-associative était organisée à Recycl'Arte.

Nous avons continué d'améliorer l'ergonomie du local, et lui avons donné un coup de fraîcheur en le ré-organisant au mieux.

Nous pouvons encore améliorer la communication visuelle sur les murs/outils pour rendre plus autonomes les adhérents qui réparent leur vélo.

Collecte de vélos

Collecte des vélos en déchetterie d'Hendaye (convention CAPB-Bil Ta Garbi) ; collecte très occasionnelle car nous avons maintenant un **apport volontaire très important**. Nous n'avons pas la capacité pour le moment de collecter sur d'autres déchetteries même si le gisement existe. Collecte effectuée cette année au

port de plaisance (qualité médiocre) et projet avec les objets trouvés à St Jean de Luz (en lien avec la police municipale).

Valorisation et vente des vélos

Dans nos ateliers, nous revalorisons les vélos récupérés. Nous ne vendons plus de vélos réparés (sauf pour les vélos enfant et quelques vélos adulte exceptionnellement) par manque de temps et par philosophie pour inciter à **l'autonomie** et exercer notre mission **d'éducation populaire**. Nous incitons les adhérents à réparer eux même un vélo de notre stock (à partir de 45 euros le vélo adulte pièces détachées d'occasion nécessaires comprises et de 25 euros le vélo enfant réparé).

Nous vendons les vélos uniquement lors des ouvertures de l'atelier vélo ou lors de bourses aux vélos.

En 2022, nous avons organisé 2 braderies de vélos d'occasion (avec vente possible par les habitants) une à Irun le 30/04/22 et une à Hendaye le 2/07/22 pour permettre de favoriser le réemploi des vélos.

Sensibilisation

Nous réalisons des prestations de sensibilisation ou animations payantes sous forme d'ateliers mobiles d'auto-réparation de vélos. Elles sont financées directement par des partenaires qui nous demandent d'animer un événement, ou d'intervenir dans une école, un collège, un lycée ou une entreprise.

Certaines animations sont financées par des appels à projets et d'autres sont proposées gratuitement à des partenaires sociaux ou associatifs à petits budgets.

Nous réalisons des **ateliers mobiles d'auto-réparation/entretien de vélos, sur les espaces publics**.

A Hendaye (mercredi après-midi) et à Ciboure (vendredi après-midi), de façon hebdomadaire sur 2 mois durant l'été (8 à 9 ateliers selon les années) et à St Jean de Luz dans le cadre de « Mai à vélo » (3 ateliers).

Ces ateliers permettent de sensibiliser au bon entretien des vélos et aux équipements obligatoires pour limiter les accidents et sécuriser la pratique du vélo. Nous rendons également des petits services aux vacanciers, eux aussi ravis de nous trouver le long de la piste cyclable.

Revalorisation textile

Collecte de textiles :

Les textiles sont récupérés en petites quantités pour les besoins spécifiques des ateliers couture. La collecte se fait auprès d'entreprises ou d'associations de réemploi ou par apport volontaire.

Atelier couture de revalorisation textile :

Dans le cadre des ateliers participatifs couture récup' organisés habituellement 1 à 2 fois par mois (selon les disponibilités de notre animatrice bénévole) : chaque participant-e produit un objet textile zéro déchet ou répare son objet textile et repart avec. Il s'agit d'objets textiles simples, réalisables en un atelier de 2h30/ 3h.

Un public régulier s'est créé qui revient souvent d'un atelier à un autre. La participation est bonne et l'atelier est toujours plein (et on doit même refuser des inscrits).

Types des créations : marmite norvégienne, selle de vélo, sapin de Noël en tissu, bonnet (à partir de pantalon)...

Attentes perçues des participants : apprendre à coudre, à faire ses ourlets, à réparer ses textiles

Quantité de déchets textiles détournés: **40 kg**

En 2022, nous n'avons pas réalisé d'animations mobiles en couture car nous avons la volonté de marquer une pause sur cette prestation (par manque de disponibilité).

Pour 2023, nous envisageons un projet couture et fabrication zéro déchet avec les acteurs sociaux, sous forme mobile.

Atelier réparation en tout genre (ou repair café)

Cet atelier fonctionne grâce à de l'animation bénévole porté par **Alain**, avec l'aide d'autres bénévoles. Il nous livre ici son compte-rendu :

L'atelier est organisé de façon bi-mensuelle en 2022 pour les adhérents au local de Recycl'arte et depuis septembre 2022, l'atelier réparation se délocalise une fois par trimestre au **centre social Denentzat** ce qui permet de toucher de nouveaux publics. Il a également eu lieu au **jardin botanique de St Jean de Luz** (dans le cadre de la semaine du développement durable

Globalement, et même si nous n'arrivons pas tout le temps à réparer (nous avons aussi nos limites) les participantes à cette activité semblent assez satisfaites, tant sur le **partage d'expérience** que sur la découverte de leurs talents dans un domaine qu'elles croyaient plutôt inaccessible.

Au-delà de l'aspect technique, la bonne humeur et l'humour de toutes et tous restent la meilleure thérapie pour nous, surtout lorsqu'il faut se résigner à se séparer d'un appareil qui nous a accompagné une bonne partie de notre vie mais heureusement, assez souvent, nous leur redonnons vie. Quelque fois même, ils refonctionnent juste en franchissant la porte de l'atelier.

Atelier récup'créative/DIY zéro déchet (do it yourself)

En 2022, ces ateliers ont été réalisés sous forme **mobile** principalement, dans des médiathèques, centres de loisir, jardin botanique, centres sociaux, lors de marché ou d'événements ponctuels. Ils ont eu lieu sur les communes de Hendaye, Saint Jean de Luz, Urrugne.

Mais étant donné que nous avons de plus en plus d'activités liées au vélo, nous avons **décidé de réduire le nombre de nos interventions pour les ateliers zéro déchet et de ne plus faire d'animation ponctuelle sur ce thème** (sur sollicitation des partenaires). Cela est dû au fait que notre catalogue d'animations qui

était très varié nous prenait beaucoup de temps à la réalisation mais aussi et surtout que de nouveaux acteurs associatifs sont maintenant présents sur le territoire pour réaliser ces actions. En décidant de leur renvoyer ces demandes d'animations, nous les aidons à consolider nos emplois et nous nous spécialisons autour du vélo.

Cependant, de façon ponctuelle, nous pourrions réaliser des programmes d'animations avec certains partenaires sociaux (centres sociaux, CCAS).

Organisation de la Fête de la Récup' à Hendaye

Le 26/11/2022, la fête de la Récup' a été un succès :

- près de **500 participants**
- **21 ateliers, aux jeux autour du vélo, au parcours de maniabilité et à la zone de gratuité**
- près de **900 objets ont été détournés/réemployés**
- **220 objets créés**
- 50 personnes ont essayé des vélos et 60 ont réalisés le parcours vélo
- 5 ateliers étaient réalisés par des intervenants extérieurs qui ont fait découvrir leurs savoir-faire et ont pu se faire connaître du public

Enfin, nous avons pu finir en musique avec un petit concert « en vivo ».

Mais cette année la Région Nouvelle Aquitaine, notre partenaire financier depuis 2018 pour cet événement qui s'inscrivait dans le Semaine européenne de réduction des déchets, n'a pas reconduit ses aides pour l'organisation de cet événement (appel à projet non reconduit). Nous avons pu compter sur l'aide de la commune, via la subvention annuelle mais nous ne sommes pas rentrés dans nos frais sur cet événement cette année. Nous allons réfléchir à un autre modèle économique pour cet événement pour l'an prochain. En 2022, nous avons ajouté à la Fête de la récup' « un village vélo » co-réalisé avec l'association Balazta d'Irun (projet Bidasoa à vélo).

Autres événements sur Hendaye

Recycl'Arte essaye, dans la limite de ses ressources humaines salariées et bénévoles, de s'inscrire dans les événements de la ville, quand elle y est invitée. En 2022, nous avons ainsi participé à :

- Animation sur le marché du mercredi matin à Hendaye Ville : atelier cuisine récup' lactofermentation 23/02/22 (15 participants + 50 personnes sensibilisées)
- Animation sur le marché du mercredi matin à Hendaye Ville : atelier bombe de graines 27/04/22 (12 participants + 40 personnes sensibilisées)
- Journée de la Glisse (Hendaye) le 11/06/2022 : atelier vélo (6 participants + 60 personnes sensibilisées)
- participation à vélo au nettoyage transfrontalier de rivière Bidasoa 18/06/22 (reporté pour cause de mauvais temps)
- organisation d'une course d'orientation à vélo pour découvrir l'intermodalité des transports à Hendaye (21/09/22) 12 participants

- organisation de deux villages vélo (animations et jeux pour sensibiliser à la mobilité à vélo, avec le centre de loisir d'Hendaye et les jeunes handicapés du GEM et des familles d'Hendaye) 21/09/22 (90 participants) et 26/11/22 (110 participants)

4. LES ACTIONS MOBILITÉ À VÉLO

Différentes actions mobilité à vélo réalisées en 2022 :

- Vélo école pour les enfants
- Plan de déplacement Établissement Scolaire
- Organisation ou soutien à des actions vélobus et pédibus
- Animations pour les salariés d'entreprises
- Vélo école pour les seniors
- Déploiement d'actions en faveur du vélo en transfrontalier
- Formations autour du vélo
- Travail de concertation « système vélo » sur les itinéraires et aménagements cyclables

Vélo école pour les enfants

Savoir Rouler à vélo :

Nous sommes habilités pour intervenir auprès des établissements scolaires, dans le cadre des programmes d'enseignement, en partenariat avec **la commune d'Hendaye**, le **Syndicat des mobilités Pays Basque Adour** et le **Conseil Départemental 64**, pour toucher de nombreux jeunes, pendant les temps scolaires.

Dans le cadre du programme Savoir Rouler A Vélo, nos 2 animateurs vélo qualifiés de l'association Recycl'Arte (CQP Cycle et CQP EMV et brevet IMV) ont mené des cycles de vélo-école à Hendaye.

Objectifs

- Être réellement autonome à vélo sur la voie publique
- Savoir rouler en groupe
- Rouler en sécurité (bons réflexes)
- Maîtriser les bases de la mécanique vélo

Réalisations sur l'année scolaire 2021-2022.

Avec les écoles primaires d'Hendaye :

Dans le cadre de ce programme, l'association Recycl'Arte, avec le soutien de la mairie d'Hendaye et du Syndicat des Mobilités Pays-basque – Adour, a mené des cycles de vélo-école auprès de 9 classes de CM1/CM2 des écoles élémentaires d'Hendaye. Au total, plus de 243 élèves ont bénéficié du cycle de vélo sur l'année scolaire 2021-2022.

Les élèves de l'école de la gare n'ont pas pu bénéficier du cycle vélo cette année scolaire, les deux structures (Recycl'Arte et l'école) n'ayant pas réussi à trouver de créneaux hebdomadaires pour dispenser ces séances de vélo-école.

A noter qu'Hendaye est la seule commune du Pays Basque à avoir proposer des vélo écoles à tous les écoliers sur sa commune.

Avec les classes de 5eme du collège St Vincent :

3 classes de 5eme, soit 75 élèves ont bénéficié de la vélo école, avec l'aide du Conseil Départemental 64 (dispositif à vélo c'est la classe).

Au total ce sont ainsi 318 élèves hendayais qui ont pu bénéficié de ces cours de vélo école.

Contenu des séances

Afin de rouler en toute sécurité, la première séance était consacrée au **diagnostic mécanique** des vélos et à leur réparation. De sorte à être le plus efficace possible, Recycl'Arte a mobilisé 6 bénévoles mécanicien.ne.s pour venir en soutien sur les 9 premières séances de mécanique.

Les autres séances pratiques ont été dédiées à l'apprentissage du vélo afin de savoir rouler en groupe, rouler en sécurité et être autonome à vélo sur la voie publique. Tout cela à travers des ateliers de maniabilité (freinage, équilibre, trajectoire), du code de la route, des exercices de rouler en groupe, des balades, et parfois même une évaluation individuelle sur la chaussée.

Sorties scolaires à vélo

3 enseignants des classes ayant réalisé la vélo école sur l'année scolaire 2021-2022 nous ont demandé, comme sortie de fin d'année, de les accompagner pour réaliser une promenade d'une journée à vélo, avec pique-nique. Nous avons mis en application les apprentissages du savoir rouler à vélo, en mêlant l'utile à l'agréable. Et nous avons été jusqu'à Irun, reliant ainsi nos villes transfrontalières le long de la Bidasoa.

Plan de déplacement Etablissement Scolaire (PDES)

Lancé en décembre 2021, ce travail de deux ans permettra d'œuvrer à **limiter la place de la voiture** dans les déplacements liés au groupement scolaire St Vincent à Hendaye. Tous les trajets du groupe scolaire sont concernés :

- déplacements des élèves et du personnel pour se rendre à l'école/ au collège et rentrer chez soi
- déplacements réalisés sur le temps scolaire par les élèves et le personnel (sorties scolaires et entre les 2 sites du groupe scolaire)

Le PDES est une démarche de concertation qui tend à inclure un maximum de personnes pour mettre en place des actions visant à réduire la part de la voiture dans les déplacements.

Il est mené par Claire, qui coordonne l'action en collaboration avec l'équipe de St Vincent (directeur, facilitatrice, enseignants, élèves éco-ambassadeurs) et met en lien les personnes volontaires et les partenaires techniques (collectivités) pour lever les freins et rendre possible les changements de modes de transport.

En 2022, Recycl'Arte a réalisé :

- un **diagnostic mobilité et accessibilité** (enquêtes de terrains, questionnaires, observations de terrain) rendu en comité de pilotage en présence des élus
- organisation de **2 challenges mobilité** pour inciter les familles et le personnel à se rendre à St Vincent autrement qu'en voiture solo. Organisés sur une période de 3 semaines (en avril 2022) et d'une semaine (en octobre 2022) : c'est une vraie réussite avec des changements de mode de transport nombreux et pour certains pérennes.
- organisation de **réunions de concertation** et de **comités techniques** pour la mise en place des actions
- mise en place d'actions **vélobus/ marche/covoiturage** (logistique et aide technique pour l'organisation, co-animation)
- travail de cartographie et propositions d'aménagement de voiries et d'itinéraires pour les actions
- animations de sensibilisation à destination des enfants (interventions dans toutes les classes de l'établissement scolaire)

Organisation ou soutien à des actions vélobus / pédibus à Hendaye

Le vélobus permet d'accompagner pour plus de sécurité sur la route un groupe d'enfants à vélo pour aller à l'école/ collège ou en revenir. Le pédibus opère de la même façon, mais à pied, pour des enfants de primaire principalement.

Recycl'Arte a cette année accompagné et soutenu des initiatives :

- 4 vélobus en mai 2022 avec l'ikastola et invitation des parents de l'école de la ville à rejoindre l'initiative portée par des parents de l'ikastola, comme en 2021. En moyenne : 6 enfants et 3 parents participants
- 13 vélobus en mai et octobre 2022 accompagnés par Recycl'Arte dans le cadre des challenges mobilité organisés dans le cadre de l'animation du Plan de Déplacement Etablissement Scolaire avec les enfants du groupe scolaire St Vincent.
En moyenne : 8 enfants et 4 parents participants
- 8 pédibus en mai 2022 dans le cadre de l'animation du Plan de Déplacement Etablissement Scolaire avec les enfants du groupe scolaire St Vincent.

Cependant, nous n'avons pas reconduit cette action lors du 2eme challenge d'octobre car aucun enfant n'avait participé hormis les 2 enfants de la mère accompagnatrice (problèmes identifiés : âge des enfants et itinéraire)

Soit un total de **17 vélobus et 8 pédibus sur l'année 2022.**

Animations mobilité pour les salariés d'entreprises

Un partenariat avec le Syndicat des mobilités Pays Basque Adour nous a permis de réaliser des animations pour les salariés d'entreprises autour de l'auto-réparation et de l'utilisation responsable des vélos électriques, et de sensibiliser à l'usage du vélo comme moyen de déplacement pour les trajets domicile-

travail lors de forums informatifs avec d'autres opérateurs d'offres de déplacements alternatifs à la voiture individuelle.

Animations réalisées auprès des entreprises des Joncaux (Plan de déplacement entreprises des Joncaux - Mob'Joncaux) et des salariés de l'entreprise Sokoa. Participation à Action Job pour remobiliser à l'emploi les bénéficiaires des aides sociales départementales avec le SDSEI 64 (21/11/2022)

Animations mobilité à destination du grand public, réalisées lors d'événements

Recycl'Arte essaye, dans la limite de ses ressources humaines salariées et bénévoles, de s'inscrire dans les événements de la ville, quand elle y est invitée.

- Journée de la Glisse (Hendaye) le 11/06/2022 : atelier vélo (6 participants + 60 personnes sensibilisées)
- Salon côté loisirs (Hendaye) 31/05/22 : notre participation a été annulé pour faute de disponibilité
- Fête de la science (Hendaye) 8/10/22 : vélo-smoothie (120 participants + 200 personnes sensibilisées)
- Mai à vélo (St Jean de Luz) le 7/05/22 et 21/05/22 : atelier vélo (6 participants + 5 participants)
- Participation à vélo au nettoyage transfrontalier de rivière Bidasoa (Hendaye) 18/06/22 : reporté pour cause de canicule
- Ciboure Durable 15/10/22 : atelier vélo (5 participants + 50 personnes sensibilisées)
- Semaine des aidants 12/10/22 à Urrugne : vélo smoothie (40 participants) et atelier lactofermentation (25 participants)

Vélo école pour les seniors

Dans le cadre du projet sport santé mené à destination du public senior, autour de la « limitation de la perte d'autonomie » en 2022, financé par la Conférence des financeurs, nous avons organisés des sessions de vélo école « **remise en selle** » ainsi que des animations découvertes (vélo smoothie et atelier vélo d'auto-réparation de vélos) pour les seniors de plus de 60 ans du territoire Sud Pays Basque. Nous les avons invités à participer en en communiquant :

- lors des événements « semaine Bleue » à Hendaye et « Mai à vélo » Saint Jean de Luz auprès des personnels de santé (en affichant dans les cabinets de kiné, dentistes, centres médicaux)
- auprès des associations locales ayant un « vivier » de seniors (structures basées à Urrugne, Hendaye, Ciboure)
- auprès des publics accompagnés des centres sociaux (Sagardian et Denentzat) et des CCAS (Urrugne, Saint Jean de Luz et Hendaye), ce qui a facilité la participation de ce public
- plus largement en communiquant via la presse locale et les radios.

Ce projet est reconduit en 2023.

Sortie avec les résidents de l'EHPAD d'Hendaye le 22/09/2022

Avec les vélos loués à « Vélo sans âge », en partenariat avec l'association Balazta et le Consorcio nous avons participé à l'organisation et à l'encadrement de la promenade à vélo de 8 résidents de l'EHPAD. Une belle action, pleine d'émotion pour les résidents qui ont pu respirer les embruns marins et savourer des belles vues sur l'océan et la Baie de Txingudi. Cette action est amenée à être reconduite, après la satisfaction de tous.

Déploiement d'actions en faveur du vélo en transfrontalier

Nous avons commencé à tisser des liens avec les acteurs du réemploi et les réparateurs ou vendeurs de cycles du bassin de vie Txingudi Bidasoa depuis quelques années. Avec Balazta, nous aidons à la mise en place d'un atelier vélo d'auto-réparation (dons de pièces détachées, formation mécanique des bénévoles de Balazta) à Irun et en atelier mobile sur Hondarribie et nous mettons en place des animations vélo et sorties vélo pour favoriser la culture vélo des habitants de nos villes sur le bassin de vie Txingudi Bidasoa.

Ainsi nous avons co-organisé la 1ere **fête du vélo** « Bizikleta Festa » à Irun le 30/04/22. Organisée dans les nouveaux locaux de l'association Balazta, il s'agissait d'une fête familiale et grand public, pour faire connaître les nouveaux locaux de l'association et son atelier vélo d'auto-réparation ouvert au public. On dénombre près de **300 personnes** qui sont passées et ont participé aux actions vélo.

Également, nous avons co-organisé avec Balazta le **village vélo** lors de la fête de la récup' le 26/11/22 (110 participants).

Et nous prévoyons des rencontres et des événements grand public assez nombreux en 2023 (dans le cadre des projets Bidasoa à vélo, Bici Connect et Bici Bai)

Lors de la **semaine européenne de la mobilité** (septembre 2022), nous avons participé à 3 événements transfrontaliers organisé par le Consorcio. Nous y sommes intervenus à Hendaye, Fontarabie et Irun en organisant un village vélo avec des jeux et des ateliers de sensibilisation.

En 2022, nous avons été lauréats du budget participatif transfrontalier Ideiak pour 2 projets :

- **Bici Bai** avec l'établissement scolaire St Vincent (pour les actions vélo avec les enfants des différentes écoles en transfrontalier)
- **Bidasoa à vélo** avec Balazta et Badoa (collectif de livreurs à vélo lié à Bdskoop) projet dans le lequel nous organisons différents événements de sensibilisation à la culture vélo (ateliers vélo mobiles, rando cyclistes, rencontre des acteurs du vélo...).

Également, nous avons répondu à un appel à projet de l'Euro-région avec un partenaire navarais et Balazta pour favoriser la culture cycliste (étude sociologique, rencontres avec les élus des 3 régions, rando et événements).

Formations autour du vélo et de la pédagogie

Formation au Brevet Initiateur mobilité à vélo (Brevet IMV)

Gautier anime, en tant que membre du **Pôle éducateurs et Formateurs de la FUB**, des formations pour les futurs initiateurs à la conduite de séances de vélo-école. Ces initiateurs pourront ensuite réaliser les vélo-écoles auprès de différents publics (débutants ou perfectionnement, enfants, adolescents ou adultes) pour leur apprendre la mobilité à vélo en sécurité. Un vrai effet démultiplicateur pour favoriser la pratique du vélo.

En 2022, il a réalisé 3 sessions de formation avec en tout **38 participants** (Hendaye, Saint Briec, Charleville-Mézières).

Formation Pédagogie dans les ateliers

Il a aussi animé, comme en 2021, la formation Pédagogie dans les ateliers à Billère, avec une salariée de L'heureux Cyclage, afin de sensibiliser les stagiaires aux méthodes et postures pédagogiques de l'éducation populaire, à l'autonomisation des adhérents et à la non-discrimination au sein des ateliers.

Formation mécanique des bénévoles 2022-2023

Un cycle de formation mécanique est mené entre Txirind'Ola et Recycl'Arte avec les bénévoles des associations qui réparent des vélos et d'autres ateliers vélos du département dans le cadre du FDVA. Cela permet de faire monter en compétences nos bénévoles ainsi que ceux des autres associations ainsi que de permettre des temps d'échange de pratiques. Le cycle de 2022 a permis de former **15 personnes**, lors de 4 demies journées, dont 1 nouveau bénévole de notre association.

Travail de concertation « système vélo » sur les itinéraires et aménagements cyclables du territoire

Dans le cadre du conventionnement tri-annuel avec la commune d'Hendaye (2020-2022) qui reconnaît l'expertise de Recycl'Arte sur les questions de cyclabilité, nous avons produit un **travail d'observations et de recommandations d'amélioration** aux services techniques et aux élus d'Hendaye, avec le collectif Hendaia Velo. Nous avons réalisé en 2022 6 séances d'observations de terrain et 3 réunions techniques sur ces questions-là à Hendaye (dont une dans le cadre du Plan de déplacement Etablissement Scolaire de St Vincent) et nous avons participé à la concertation publique pour le réaménagement du centre-ville pour porter les besoins des cyclistes.

Nous avons également par ailleurs rencontré des maires et élus de différentes communes du Sud Iparralde sur la question du vélo et de la prévention des déchets.

Bilan chiffré des actions 2022

	NB D'ATELIERS		NB DE PARTICIPANT.E.S		NB D'OBJETS CRÉÉS/RÉPARÉS/DÉTOURNÉS	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021
ATELIER VELO	↓ 184	264	≈ 860	870	↓ 580	620
dont mobiles	≈ 32	36	↓ 256	325	↓ 130	218
ATELIERS COUTURE	↑ 12	7	↑ 52	19	↑ 52	35
dont mobiles	↓ 2	5	↑ 21	7	↑ 21	18
ATELIERS CREATIFS / ZERO DECHETS	↓ 13	26	↓ 154	378	↓ 154	524
dont mobiles	↓ 8	24	↓ 111	370	↓ 111	512
ATELIER REPAIR CAFE	↑ 22	8	↑ 59	22	↑ 45	15
dont mobiles	↑ 5	2	↑ 14	3	↑ 12	2
VELO SMOOTHIE MOBILE	↑ 11	3	↑ 485	150	↑ 485	150
ZONE DE GRATUITE MOBILE	≈ 1	2	↓ 400	450	↓ 800	1000
VELO ECOLE (enfants/seniors)	↑ 87/18	69	↑ 300/18	124	↑ 250/2	102
FORMATIONS	↓ 6	12	↑ 66	47		
TOTAL TOUTES ACTIONS	↓ 354	397	↑ 2394	2065	≈ 2368	2426
dont mobiles	↓ 60	72	↓ 1287	1305	↓ 1559	1900

5. PERSPECTIVES D'AVENIR ET PROJETS

Tendances générales :

Nous ne pensons pas grossir beaucoup plus l'an prochain et garder ainsi un volume d'activité relativement stable. En effet, nous devons avant tout consolider l'existant et permettre d'augmenter les salaires de nos 3 salariés.

Au niveau de la masse de travail, nous aurons toujours les grands axes suivants :

- atelier vélo d'auto-réparation
- vélo école (SRAV et seniors)
- ateliers mobiles récup' créative / zéro déchet / vélo d'auto-réparation
- organisations d'événements : promotion du vélo (projets transfrontaliers principalement) et Fête de la récup'
- Plan de Déplacement Etablissement Scolaire

Poursuivre les actions existantes :

- Les Vélo-école avec les classes de CM et les 6èmes dans le cadre du « Savoir Rouler à Vélo » (SRAV) continuent et nous touchons maintenant presque tous les élèves à Hendaye.
- Actions transfrontalières autour du vélo
- Actions de promotion du vélo en partenariat avec le Syndicat des Mobilités Pays Basque Adour
- Animation de la commune d'Hendaye lors d'événements (Fête de la Récup', fête du vélo, ateliers mobiles) - Convention tri-annuelle 2023-2026
- Ateliers mobiles et animations dans différentes communes du Sud de la CAPB (Lotura et projet « ZZ et précarité menstruelle)
- Repair café mobile déployé au centre social Denentzat
- Formations (de professionnels et/ou bénévoles) autour des activités de mécanique vélo ou de vélo école (IMV)
- Accompagnement Tube à ESS'ai pour les porteurs de projets d'ESS
- Couture récup' : projet marmite norvégienne et précarité menstruelle avec les acteurs sociaux du Sud Pays Basque
- Actions mobilité avec les entreprises et les collectivités (plan de mobilité) : en développement

A explorer pour une réalisation en 2024/2025 :

Après 8 ans d'existence, nous organiserons des moments de réflexions stratégiques durant l'année 2023 pour penser et rêver les 8 ans à venir. Car depuis la création de l'association, des orientations ont été prises, par réalisme et en s'adaptant au contexte (manque de foncier, intérêt fort des habitants et des institutions pour le vélo, pas de couturière pour développer un emploi de revalorisation textile). Nous pouvons imaginer continuer dans cette direction ou nous réorienter en partie.

Si nous restons dans cette direction, nous pourrions envisager en 2024/2025 de :

- réaliser de nouveaux Plans de Déplacement sur de nouveaux établissements scolaires
- développer le Savoir rouler à vélo sur d'autres communes pour les CM ou les 6èmes (ce qui supposerait de créer un emploi supplémentaire) ou alors essayer